# Eingangswerte für die Berechnung

Best.-Nr

VW 16x16

## Abgasanlagenschaft

~ ~	Schmale Seite	а	[m]	0,32
mblock 6 und	Lange Seite	b	[m]	0,32
	Rechnerische Wichte	PR	[kN/m³]	13,23
Betonfor	Druckfestigkeit gemäß Produktdatenblatt		[N/mm <sup>2</sup> ]	8,0
e et	Nettoschaftfläche Außenschale (siehe Teil C!)	A <sub>netto</sub>	[m²]	0,0794
ge B	Gewicht des Außenmantels (siehe Teil C!)	<b>G</b> Mantel	[kN/m]	1,0505



### Kopfausbildung

ſ	Kopfverkleidung			ohne Vkl.	Stülpkopf	Schindel	Schiefer	Putz	Mauerw.
þ	Seitl. Überstand des Kopfes	Ü <sub>a,Kopf</sub>	m	0,000	0,060	0,100	0,100	0,020	0,209
		Ü <sub>b,Kopf</sub>	m						0,304
	Schmale Seite	a <sub>Kopf</sub>	m	0,322	0,442	0,522	0,522	0,362	0,740
Kopf	Lange Seite (Windangriffsseite)	b <sub>Kopf</sub>	m	0,322	0,442	0,522	0,522	0,362	0,930
	Teillänge von H unterhalb der Dachfläche	h <sub>0</sub>	m	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Dicke der Abdeckplatte	h <sub>1</sub>	m	0,00	0,02	0,02	0,02	0,08	0,08
	Dicke der Kragplatte	h <sub>2</sub>	m						0,10

### Eigenlasten

Gewicht des Außenmantels ohne Innenschale und Wärmedämmung	9 <sub>Mantel</sub>	kN/m	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
Eigenlast Verkleidung		kN/m²	0,00	0,206	0,36	0,60	0,42	2,07
Eigenlast der Kopfverkleidung / Kopfummauerung		kN/m	0,00	0,36	0,74	1,23	0,57	5,96
Eigenlast des Mantels einschl. Verkleidung	g	kN/m	1,05	1,41	1,79	2,28	1,62	7,01
Eigenlast der Abdeckplatte	G <sub>1</sub>	kN	0,00	0,08	0,10	0,10	0,42	0,94
Eigenlast der Kragplatte	G <sub>2</sub>	kN						1,23

## Berechnungswerte

Aerodynamischer Beiwert für H/a ≤ 5		1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
Teilsicherheitsbeiwert (Wind)		1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
$A = c_F * q_w * (1 - h_0)^2 * \gamma_F$	A/q <sub>w</sub>	0,627	0,861	1,017	1,017	0,705	1,814
B = g*a	В	-0,338	-0,452	-0,575	-0,732	-0,522	-2,254
$C = (G_1 + G_2 - (h_1 + h_2)*g)*a$	С	0,0000	-0,0167	-0,0208	-0,0176	-0,0939	-0,2938

# Zusammenstellung der max. Höhen über Dach und der Haltekräfte

Max. Höhen ohne Bewehrung

(Nach DIN V 18160:2006-01 werden die Höhen auf maximal 3,0 m und H/a≤ 5 begrenztf)

Zeile	Geschwindigkeits- druck q [kN/m²]	Kopfausbildung											
		ohne Verkleidung		Stülpkopf		Verschindelung		Verschieferung		Putz		Mauerwerk	
		H <sub>Ak</sub> [kN]	H [m]	H <sub>A,k</sub> [kN]	H [m]	H <sub>A,k</sub> [kN]	H [m]						
1	0,50	0,27	1,08	0,38	1,09	0,49	1,17	0,64	1,46	0,50	1,61	1,28	1,61
2	0,65	0,26	0,83	0,37	0,84	0,47	0,90	0,61	1,13	0,50	1,30	1,67	1,61
3	0,75	0,26	0,72	0,36	0,74	0,46	0,79	0,60	0,98	0,49	1,14	1,93	1,61
4	0,80	0,26	0,67	0,36	0,69	0,46	0,74	0,59	0,92	0,49	1,08	2,05	1,61
5	0,85	0,25	0,63	0,36	0,65	0,46	0,70	0,59	0,87	0,49	1,02	2,14	1,58
6	0,90	0,25	0,60	0,36	0,62	0,46	0,66	0,59	0,82	0,49	0,97	2.12	1,50
7	0,95	0,25	0,57	0,36	0,59	0,46	0,63	0,58	0,78	0,49	0,93	2,11	1,43
8	1,00	0,25	0,54	0,36	0,56	0,45	0,60	0,58	0,74	0,49	0,89	2,10	1,36
9	1,05	0,25	0,51	0,36	0,53	0,45	0,57	0,58	0,71	0,49	0,85	2,08	1,30
10	1,10	0,25	0,49	0,36	0,51	0,45	0,55	0,57	0,68	0,49	0,82	2,07	1,25
11	1,15	0,25	0,47	0,36	0,49	0,45	0,53	0,57	0,65	0,49	0,79	2,07	1,20
12	1,20	0,25	0,45	0,36	0,47	0,45	0,50	0,57	0,62	0,50	0,76	2,06	1,15
13	1,25	0,24	0,43	0,36	0,45	0,45	0,49	0,57	0,60	0,50	0,74	2,05	1,11
14	1,30	0,24	0,41	0,36	0,44	0,45	0,47	0,57	0,58	0,50	0,71	2,05	1,07
15	1,40	0,24	0,38	0,36	0,41	0,45	0,44	0,56	0,54	0,50	0,67	2,04	1,00
16	1,55	0,24	0,35	0,36	0,37	0,45	0,40	0,56	0,49	0,51	0,62	2,03	0,92
17	max H <sub>A,k</sub>	0,27		0,38		0,49		0,64		0,51		2,14	

H maximale Höhe über der höchsten seitlichen Abstützung

Ha maximale Höhe über der höchsten seitlichen Abstützung mit L [m] =

2,50 ≤ 5,00

Prüfamt für Standsicherheit der Zweigstelle Bayreuth 1 5. JAN 2012 1 200 0 1 6 vom